

COMUNE DI CAMERI
PROVINCIA DI NOVARA
PROGRAMMA INTEGRATO DI
RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA
"AREA IMPRESA AIROLDI SRL"

Valutazione di impatto sulla viabilità

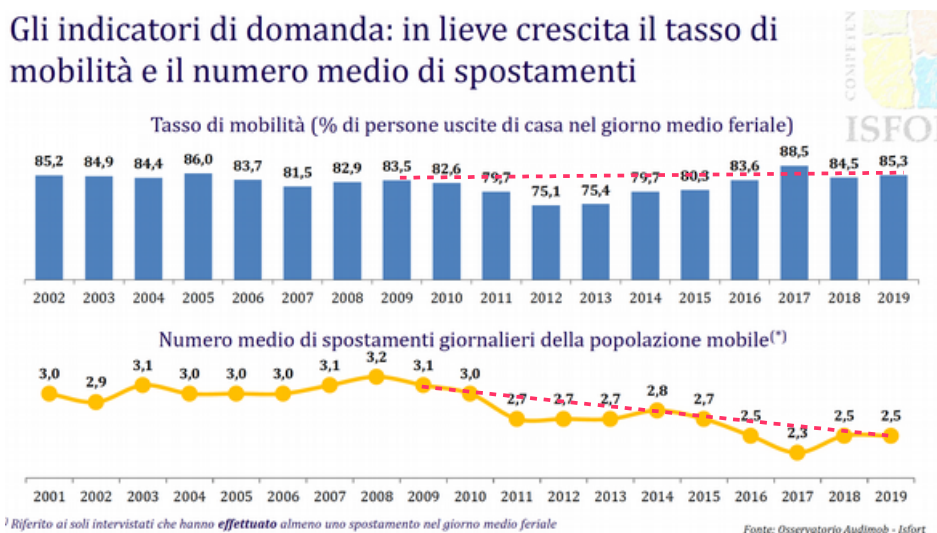
<p style="text-align: center;">PROPONENTI:</p> <p style="text-align: center;">Impresa Airoidi srl Via Novara, 42 – 28066 Galliate (NO)</p> <p style="text-align: center;">Comune di Cameri Piazza Dante Alighieri, 27 – 28062 Cameri (NO)</p> <p style="text-align: center;">R.U.P. e PROG. VARIANTE STRUTTURALE:</p> <p style="text-align: center;">Dott. Arch. Margherita Testa Piazza Dante Alighieri, 25 - 28062 Cameri (NO)</p>	<p style="text-align: center;">PROFESSIONISTI:</p> <p style="text-align: center;">REDAZIONE PIRU: Dott. Ing. Rezio Mattachini Via Libertà, 1/c - 28043 Bellinzago Nov. (NO)</p> <p style="text-align: center;">REDAZIONE VAS: Dott. Arch. Roberto Gazzola Via Fossati, 6 - 28066 Galliate (NO)</p> <p style="text-align: center;">REDAZIONE IDRO-GEOLOGIA: Dott. Geol. Claudio Viviani Via del Moro, 59 - 28047 Oleggio (NO)</p> <p style="text-align: center;">REDAZIONE VIABILITA': Dott. Arch. Marco Maggia Via Nazario Sauro, 18 - 13900 Biella (BI)</p> <p style="text-align: center;">REDAZIONE ACUSTICA: Dott. Ing. Enrico Vignolo C.so Cavour, 33 – 15011 Acqui Terme (AL)</p>
<p style="text-align: center;">PROPRIETA':</p> <p style="text-align: center;">Impresa Airoidi srl Via Novara, 42 – 28066 Galliate (NO)</p>	

Integrazione 30 aprile 2021 All. 11 rev.02
Progetto Definitivo Febbraio 2021

Il presente documento è redatto a integrazione del parere ARPA trasmesso con protocollo del Comune di Cameri n° 0007619 del 20/04/2021 per la componente viabilistica di competenza.

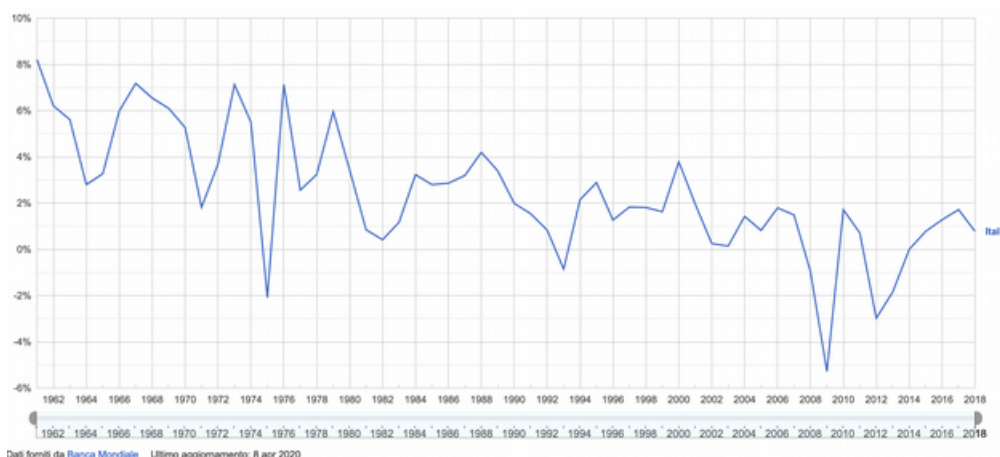
In merito alle due richieste di specificazione riportate a pagina 5 del contributo tecnico si riportano le seguenti considerazioni.

Il flussi veicolari sono stati attualizzati mediante un incremento annuo pari all'1,5%. Dal punto di vista statistico gli indicatori reperibili sono a livello nazionale e presentano curve decrescenti e sostanzialmente invariate. Sul lato della domanda il tasso di mobilità (fonte ISFOR 17° Rapporto) risulta sostanzialmente invariato mentre il numero degli spostamenti risulta in lieve decremento.



Analoghe considerazioni si possono fare osservando i dati autostradali fornito da AISCAT (http://www.asr-lombardia.it/asrlomb/it/catalogo/opendata/aiscat__associazione_italiana_societ__concessionarie_autostrade_e_trafori).

Non sono disponibili statistiche locali quindi la nostra stima relativa all'incremento dell'1,5% è stata ipotizzata in collegamento con l'andamento del PIL italiano che a partire dal 2009 presenta incrementi superiori al 1,5 solo nel 2010, pertanto la stima risulta cautelativa.



Si tratta evidentemente di una approssimazione effettuata per eccesso in assenza di dati che al momento non siamo in condizioni di reperire. Analoghe considerazioni possono essere fatte per la richiesta di specificare la distribuzione percentuale dei flussi.

Detto questo si comprende e si condivide la richiesta di ARPA affinché lo studio venga supportato da adeguate indagini di traffico aggiornate.

Tutte le valutazioni proposte a partire dalla definizione dello stato di fatto dei flussi veicolari, dalla loro distribuzione sulla rete, fino alla quantificazione del traffico indotto sono state effettuate per eccesso con il rischio di renderle a volte ridondanti. Tale approccio è motivato dalla limitata possibilità di effettuare indagini a causa delle attuali condizioni sanitarie nazionali oltre che dalla natura urbanistica del procedimento di variante attuato; non essendo in grado di realizzare misure di traffico attendibili le valutazioni sono state effettuate facendo stime più cautelative possibili.

Il percorso amministrativo in capo alla parte commerciale del PIRU, ai fini del rilascio delle autorizzazioni commerciali, prevede la redazione del Progetto Unitario di Coordinamento PUC che, in base alle linee guida regionali per la sua redazione, dovrà contenere specifico studio sul traffico con nuove indagini che, compatibilmente con l'evoluzione della pandemia, potranno essere effettuate nei prossimi mesi il tutto a garanzia che eventuali criticità potranno essere affrontate in quella sede.

Biella, lì 30 Aprile 2021



ORDINE DEGLI ARCHITETTI
Architetto Marco Maggia
sezione Architetto
A/a MARCO MAGGIA
N° 181